

4 BATALHAO LOGISTICO EM SANTA MARIA/RS

Estudo Técnico Preliminar 10/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 64127001902/2026-67

2. Descrição da necessidade

O objetivo da realização deste estudo técnico preliminar (ETP) é analisar a viabilidade ou não da realização de um processo licitatório para aquisição de pneus para uso militar nos veículos, viaturas blindadas e equipamentos, nas quantidades constantes neste documento. Este estudo justifica-se pela necessidade de manutenção dos níveis de estoques do 4º Batalhão Logístico (4º B Log) e Organizações Militares Participantes (8º B Log, 9º B Log e 10º B Log), Organizações Militares (OM) que estocam e distribuem materiais dessas categorias para as diversas OM do Exército Brasileiro (EB), visando garantir o desenvolvimento das atividades administrativas e operativas do EB, assim como contribuir para o preparo e emprego da Força Terrestre na Segurança Nacional e defesa da Pátria, como por exemplo, as tarefas inerentes à Garantia da Lei e da Ordem (GLO) e as afetas à Segurança da Área de Fronteira, mantendo assim os Meios do EB em condição de plena eficiência para cumprimento das funções Constitucionais.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Pelotão de Suprimento Classe III, V e IX/Cia Log Sup/Trnp/ 4º B Log	Gabriel Sarturi Alves

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Realizar serviços que se destinem em sua aplicabilidade no fornecimento de pneus para veículos, viaturas e equipamentos de fabricação nacionais e estrangeiras, pertencentes à frota de veículos oficiais do 4º Batalhão Logístico, 8º Batalhão Logístico, 9º Batalhão Logístico, 10º Batalhão Logístico e das Organizações Militares Apoiadas, com a finalidade de garantir a segurança, o perfeito funcionamento e a preservação do patrimônio público, por período de 12 (doze) meses, para desempenho de atribuições de transporte em atividades de natureza administrativa e operacional. A(s) empresa (s) a ser(rem) contratada(s) deve(m) possuir alguns requisitos mínimos, a saber:

- ser do ramo do objeto da licitação;
- possuir mão de obra capacitada e qualificada, em quantidade necessária, para o desempenho eficiente das diversas tarefas;
- possuir capacidade logística adequada para as demandas solicitadas;
- estar alinhada com a política de desenvolvimento sustentável;
- possuir experiência no mercado; e
- estar em dia com as obrigações trabalhistas e previdenciárias.

5. Levantamento de Mercado

Tendo como base a promoção da livre concorrência, comprovada após um amplo levantamento de mercado, como também as contratações anteriores do EB e de outros Órgãos, aliado ao fato dos materiais a serem contratados se tratarem de bens considerados

comuns, a contratação deverá ser realizada na modalidade de licitação Pregão, na sua forma eletrônica, do tipo menor preço por item, utilizando a sistemática do Registro de Preços.

A lei de licitações nº 14.133/21 estabelece alguns objetivos gerais a serem alcançados pelas compras públicas, vejamos:

Art. 11. O processo licitatório tem por objetivos:

I - assegurar a seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para a Administração Pública, inclusive no que se refere ao ciclo de vida do objeto;

II - assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição;

III - evitar contratações com sobrepreço ou com preços manifestamente inexequíveis e superfaturamento na execução dos contratos;

IV - incentivar a inovação e o desenvolvimento nacional sustentável.

O sistema de registro de preços (SRP) é mantido na Lei 14.133/2021 como uma modalidade de licitação que visa a escolha da proposta mais vantajosa para a administração, possibilitando a contratação de bens e serviços de forma eficiente, simplificada e econômica, devendo ser adotado conforme descrito na Lei 14.133:

“Art. 3º O SRP poderá ser adotado quando a Administração julgar pertinente, em especial:

I - quando, pelas características do objeto, houver necessidade de contratações permanentes ou frequentes;

II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa;

III - quando for conveniente para atendimento a mais de um órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas;

IV - quando for atender a execução descentralizada de programa ou projeto federal, por meio de compra nacional ou da adesão de que trata o § 2º do art. 32; ou

V - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

Parágrafo único. O SRP poderá ser utilizado para a contratação de execução de obras e serviços de engenharia, desde que atendidos os seguintes requisitos:

I - existência de termo de referência, anteprojeto, projeto básico ou projeto executivo padronizados, sem complexidade técnica e operacional; e

II - necessidade permanente ou frequente de obra ou serviço a ser contratado.”

Ressalta-se que os itens licitados são usados regularmente e, devido as suas características, não convém que sejam estocados em grande quantidade ou por longo período de tempo. Nestes casos, a adoção do SRP mostra-se a escolha mais acertada, tanto por trazer para o Órgão o benefício da economia de escala, como por possibilitar um gerenciamento mais eficiente dos estoques, dentre outras vantagens.

Como característica do SRP, está a não obrigatoriedade de contratação das quantidades (estimadas) ora licitadas, visto que as solicitações de fornecimento atenderão às necessidades de manutenção dos níveis de estoque do 4º Batalhão Logístico, 8º Batalhão Logístico, 9º Batalhão Logístico e 10º Batalhão Logístico.

6. Descrição da solução como um todo

O objeto desta licitação refere-se à aquisição de pneus, destinando-se a manter os veículos ao seu perfeito estado de funcionamento, mediante a substituição, em viaturas e/ou equipamento desta OM e Unidades apoiadas, viabilizando assim a execução das manutenções preventiva planejada e não planejadas e manutenções de ordem corretiva.

Condições de Entrega

- O prazo de entrega dos bens é de 30 (trinta) dias, contados do(a) confirmação do recebimento, pela Contratada, do pedido de fornecimento após emissão da nota de empenho, em remessa única.

- Caso não seja possível a entrega na data assinalada, a empresa deverá comunicar as razões respectivas com pelo menos 05 (cinco) dias de antecedência para que qualquer pleito de prorrogação de prazo seja analisado, ressalvadas situações de caso fortuito e força maior.

Os bens deverão ser entregues no seguinte endereço:

- 4º Batalhão logístico (4º B Log) - UG 160410 - Av. Capitão Vasco da Cunha, s/nº, Bairro: Boi Morto, Santa Maria – RS - CEP 97030-110 - E-mail: almox- compras - Tel (55) 3310.3600.@4blog.eb.mil.br

- 8º Batalhão Logístico (8º B Log) - UG 160389 - Av. Bento Gonçalves, 3156 - Partenon, Porto Alegre - RS - CEP 90650-001 - E-mail: licitacao@8blog.eb.mil.br.

- 9º Batalhão Logístico (9º B Log) - UG 160421 - Av. Aparício Mariense, 345, bairro Vila Nova, Santiago - RS - CEP: 97714-153 - E-mail: salc@9blog.eb.mil.br - Tel (55) 3922-1330

- 10º Batalhão Logístico (10º B Log) - UG 160354 - Rua General Vitorino, s/nº, bairro Restinga Seca, Alegrete - RS - CEP: 97542-310 - E-mail: 10blogsalc@gmail.com.

Garantia

- O prazo de garantia é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

- O prazo de garantia de no mínimo 5 anos contra anormalidades de fabricação (exceto quando especificado diferente em sua descrição complementar). O período de 5 anos deverá compreender os 3 primeiros meses de garantia legal, acrescidos de 4 anos e 9 meses de garantia contratual.

- Caso o prazo da garantia oferecida pelo fabricante seja inferior ao estabelecido nesta cláusula, o licitante deverá complementar a garantia do bem ofertado pelo período restante.

- Não serão aceitos pneus com mais de 1 (um) ano de fabricação (conforme marcação de código DOT do produto ofertado).

- A garantia será prestada com vistas a manter os equipamentos fornecidos em perfeitas condições de uso, sem qualquer ônus ou custo adicional para o Contratante.

- Os pneus que apresentarem defeito no período de vigência da garantia deverão ser substituídos por outros novos, de primeiro uso, e originais, que apresentem padrões de qualidade e desempenho iguais ou superiores aos das peças utilizadas na fabricação do equipamento.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa de quantidades para aquisição de pneus necessárias para manutenção preventiva e corretiva dos veículos, constantes da frota do 4º Batalhão Logístico, 8º Batalhão Logístico, 9º Batalhão Logístico, 10º Batalhão Logístico e Organizações Militares apoiadas, tem como base o Sistema Logístico de Manutenção, onde são identificadas todas de viaturas apoiadas por estas OMs dentro do período de 12(doze) meses, obedecendo assim os respectivos tipos de manutenção a serem executados dentro do planejamento previsto de cada viatura em seu manual de manutenção.

O Centro de Operações Logísticas do 4º Batalhão Logístico e Organizações Militares Participantes enviaram no 2º semestre de 2025 um documento a todas as unidades subordinadas solicitando que fosse preenchido um mapa de planejamento anual de aquisição de pneus, onde constam os quantitativos que serão necessário para atender a respectiva OM por um período de 12 meses.

A utilização de memória de cálculo com base em coleta de dados tem sido utilizada por esta Organização Militar e Organizações Militares Participantes de forma corriqueira e aprovada sem ressalvas pela CJU em processos anteriores, pois é a forma mais segura e assertiva de coletarmos as informações que irão compor o processo licitatório.

Os demais sistemas de informações e coleta de dados tais como: SISLOGMNT, SISCOFIS possuem suas limitações e conforme verificado em anos anteriores a memória de cálculo com base nesses sistemas acabava gerando erro na composição dos quantitativos de aquisição de produtos. Nesta nova metodologia de memória de cálculo as próprias Unidades Militares interessadas é que informam suas necessidades, sem que haja erros ou dúvidas quanto aos quantitativos a serem aplicados.

A confecção deste modelo de memória de cálculo com base em coleta de dados visa demonstrar de forma mais realista possível a real necessidade das OM, sem que haja excessos ou faltas de pneus ao longo do ano de vigência do contato.

Desta forma opta-se pela confecção deste modelo de memória de cálculo para a composição deste termo de referência, e que já foi aplicado nos demais processo licitatório realizados por este Batalhão, conforme demonstrado nos documentos anexos neste ETP.

Abaixo encontra-se os itens a serem adquiridos por esta OM e OM participantes, conforme as respectivas demandas.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	FORNECIMENTO	QUANTIDADE
1	PNEU 235/70 R 16 HT uso misto 106T	328254	Unidade	97
2	PNEU 235/75 R15 HT uso misto 108H	266977	Unidade	37
3	PNEU 265/70 R17 HT uso misto 115H	429785	Unidade	29
4	PNEU 195/60 R15	275585	Unidade	60
5	PNEU 235/85 R16 AT 120/116 uso misto	296186	Unidade	356
6	PNEU 14.00 R20 PS22 164/160G	213390	Unidade	124
7	PNEU 10.00 R20 146/143 K uso misto, eixo direcional	294171	Unidade	146
8	PNEU 10.00 R20 Borrachudo Misto 18 Lonas 149/146K	294171	Unidade	1425
9	PNEU 205/75 R16 C 110/108 R	464150	Unidade	80
10	PNEU 185 R14 102/100 R	294804	Unidade	75
11	PNEU 195/75 R16 C 107/105 R	257758	Unidade	37
12	PNEU 215/55 R16	283393	Unidade	23
13	PNEU 185/65 R15	264585	Unidade	77
14	PNEU 265/70 R16 ATR	264581	Unidade	72
15	PNEU 265/70 R16 HT 112T	365686	Unidade	105
16	PNEU 205/55 R16	275418	Unidade	26
17	PNEU 215/75 R17.5 135/133 J	464151	Unidade	80
18	PNEU 215/75 R17.5 126/124 L	464151	Unidade	71
19	PNEU 175/70 R14 84 T	346733	Unidade	102
20	PNEU 225/75 R16 118/116 R	269566	Unidade	68
21	PNEU 7.50 R16 124/121M TT 16 Lonas	398462	Unidade	23
22	PNEU 255/60 R18 HT 108H	429625	Unidade	23
23	PNEU 255/70 R16 HT 111H	429623	Unidade	24
24	PNEU 275/80 R-22.5 148/146L	295376	Unidade	66
25	PNEU 120/80 R18 TT 62S	283395	Unidade	12
26	PNEU 195/60 R14 86H	301287	Unidade	9
27	PNEU 11.00R22 TT 16 lonas 152/147K (Direcional)	266488	Unidade	88
28	PNEU 11.00R22 TT 16 lonas 152/147K (Tração)	266488	Unidade	29
29	PNEU 295/80 R22.5 TL LISO 152/149 M (Direcional)	308380	Unidade	172
30	PNEU 295/80 R22.5 TL LISO 152/149 M (Tração)	308380	Unidade	117
31	Pneu 175/70 R13 82 T	246794	Unidade	38
32	Pneu 900 R20 TT 144/139K 16 Lonas, DIAGONAL, para eixos direcionais e de tração	299878	Unidade	27
33	Pneu Retroescavadeira 16.9-30 R4 Tração TT 12 lonas	449171	Unidade	8
34	Pneu Agrícola/Industrial 12.4-24 R1 12 lonas TT	626865	Unidade	14
35	Pneu Retroescavadeira 12.5-18 R4 Tração tt	468886	Unidade	8
36	Pneu Agrícola/Industrial 18.4-30 TT Tração R1 ou LS-1	626864	Unidade	16
37	Câmara para pneu 10.00 R20	244665	Unidade	910
38	Câmara para pneu 11.00 R22	274308	Unidade	263
39	Câmara para pneu 9.00R20; 8.25R20; 275/80R20	300991	Unidade	53
40	Câmara para pneus 7.50-16 válvula TR15	244667	Unidade	32
41	Câmara para pneu 28.9-15	619416	Unidade	22
42	Câmara para pneu 18.4-30	396833	Unidade	26
43	Protetor de câmara aro 20	440726	Unidade	708
44	Protetor de câmara aro 22	267758	Unidade	253

45	Pneu 28.9-15 para empilhadeiras	350833	Unidade	18
46	Pneu 6.50-10 para empilhadeiras	336619	Unidade	18
47	Câmara para pneu 8.3-24 8	477838	Unidade	6
48	PNEU 100/100 R18 59M TT, LINHA CROSS	438319	Unidade	8
49	Câmara para pneu 120/80 R18	442759	Unidade	10
50	Pneu 12.00 R20 - TRAÇÃO / BORRACHUDO.	618754	Unidade	100
51	(Cota reservada item 5) - PNEU 235/85 R16 AT 120/116 uso misto	296186	Unidade	89
52	(Cota reservada item 6) - PNEU 14.00 R20 PS22 164/160G	213390	Unidade	31
53	(Cota reservada item 7) - PNEU 10.00 R20 146/143 K uso misto, eixo direcional	294171	Unidade	36
54	(Cota reservada item 8) - PNEU 10.00 R20 Borrachudo Misto 18 Lonas 149/146K	294171	Unidade	41
55	(Cota reservada item 15) - PNEU 265/70 R16 HT 112T	365686	Unidade	26
56	(Cota reservada item 24) - PNEU 275/80 R-22.5 148/146L	295376	Unidade	16
57	(Cota reservada item 27) - PNEU 11.00R22 TT 16 lonas 152/147K (Direcional)	266488	Unidade	22
58	(Cota reservada item 29) - PNEU 295/80 R22.5 TL LISO 152/149 M (Direcional)	308380	Unidade	39
59	(Cota reservada item 30) - PNEU 295/80 R22.5 TL LISO 152/149 M (Tração)	308380	Unidade	29
60	(Cota reservada item 37) - Câmara para pneu 10.00 R20	244665	Unidade	227
61	(Cota reservada item 50) - Pneu 12.00 R20 - TRAÇÃO / BORRACHUDO.	618754	Unidade	17

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 6.793.797,33

A estimativa de preços foi realizada com base na pesquisa de preços, utilizando como referência o Artigo 5º da INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 73, DE 5 DE AGOSTO DE 2020. Para o presente objeto utilizou-se o inciso:

- I. Aquisições e contratações similares de outros entes públicos, firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

Os valores estimados para execução deste orçamentação foram definidos por ocasião da pesquisa de preços de mercado, tendo como base a média de 3(três) orçamentos, sendo que a planilha orçamentária desta OM encontra-se anexa a este ETP.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em regra, conforme linea b, inciso V, do art. 40 da Lei no 14.133/21 o objeto deverá ser dividido em tantas parcelas quantas se comprovarem tecnicamente viável e economicamente vantajosa, procedendo se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

O parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

O disposto encontra-se aplicável na presente demanda, sendo vislumbrado, no momento, motivações para a adoção do parcelamento do objeto em itens.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

No escopo do projeto como um todo, não se faz necessário proceder a outras contratações com empresas diversas para se atingir o fim almejado.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

As Contratações pretendidas são alinhadas ao Planejamento Estratégico do 4º B Log, ao Plano de descentralização de Recursos Logísticos (PDR Log) e ao Plano de Contratação Anual da OM, conforme dados a seguir:

I)ID PCA no PNCP: 00394452000103-0-000188/2026;

II)Data de publicação no PNCP: 12/05/2025;

III)Id do item no PCA: 036;

IV)Classe/Grupo: 2610- Pneus e Câmaras de ar, exceto os de Aeronaves;

V)Identificador da Futura Contratação: 160410-2/2026;

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Espera-se que com a devida aquisição de pneus, haja a preservação do patrimônio público com o máximo de disponibilidade dos veículos, garantindo o cumprimento das missões operacionais e administrativas que exigem o emprego da frota do 4º Batalhão Logístico, Organizações Militares Participantes e das Organizações Militares Apoiadas.

13. Providências a serem Adotadas

A presente contratação requer o acompanhamento de profissional qualificado para analisar, julgar e receber os materiais solicitados, de forma a verificar que todas as especificações técnicas e exigências solicitadas foram cumpridas.

O 4º Batalhão Logístico, 8º Batalhão Logístico, 9º Batalhão Logístico e 10º Batalhão Logístico possuem depósito para o correto recebimento e armazenamento dos pneus e equipe técnica especializada para fiscalização. Não há necessidade de serem adotadas quaisquer providências prévias ao contrato.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Para os itens objeto da licitação ora enquadrados no Anexo II da Instrução Normativa IBAMA no 31, de 03/12/2009, o Pregoeiro solicitará ao licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar que apresente ou envie imediatamente, sob pena de não aceitação da proposta, o Comprovante de Registro do fabricante do produto no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, acompanhado do respectivo Certificado de Regularidade válido, nos termos do Art. 17, inciso II, da Lei no 6.938, de 1981, e da Instrução Normativa IBAMA no 31, de 03/12/2009, e legislação correlata.

A apresentação do Certificado de Regularidade será dispensada, caso o Pregoeiro logre êxito em obtê-lo mediante consulta online ao sítio oficial do IBAMA, imprimindo-o e anexando-o ao processo;

Caso o fabricante seja dispensado de tal registro, por força de dispositivo legal, o licitante deverá apresentar o documento comprobatório ou declaração correspondente, sob as penas da lei.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Declara-se que a contratação pretendida é viável, em face das informações de planejamento acima expostas, as quais foram elaboradas em conformidade com o contido no Art. 3 do Decreto 10.024/2019.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

GABRIEL SARTURI ALVES

Comandante do Pelotão de Suprimento Classe III, V e IX